


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

	ROAD-TRAFFIC s.r.o. Husova 220 742 83 Klimkovice Česká republika	ID schránky: ykpas86 IČ: 099 73 338 DIČ: CZ09973338 email: info@road-traffic.cz www.road-traffic.cz
---	--	---

STAVEBNÍK: 	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava	ID schránky: ksab3eu IČ: 70890749 DIČ: CZ 70890749 email: posta@kr-vysocina.cz www.kr-vysocina.cz
--	---	---

SPRÁVCE: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	ID schránky: 3qdn8g IČ: 00090450 DIČ: CZ00090450 email: ksusv@ksusv.cz www.ksusv.cz
--	---	---

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.	JEDNATEL SPOLEČNOSTI	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Michal Kostecký	Ing. Michal Kostecký	Ing. Jiří Doležel, Ph.D.	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: HAVLÍČKŮV BROD	
NÁZEV AKCE: "REKONSTRUKCE III/34719 PERKNOV - MOST EV.Č.34719-1"		ČÍSLO ZAKÁZKY	24-015
		STUPEŇ	PDPS
		DATUM	PROSINEC 2025
		FORMÁT	A4
STAVEBNÍ OBJEKT:		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ LIST		A	

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. OZNAČENÍ STAVBY.....	3
1.2. OBJEDNATEL STAVBY.....	3
1.3. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
1.4. VLASTNÍK A SPRÁVCE STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	4
3. ČLENĚNÍ STAVBY	5
3.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	5
3.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	6
3.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
3.4. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
4. TEA – TECHNICKO – EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV	6
5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	6
5.1. HLoubKA STAVBY.....	6
5.2. VÝŠKA STAVBY	6
5.3. PŘEDPOKLÁDANÁ KAPACITA POČTU OSOB VE STAVBĚ	6
5.4. PLÁNOVANÝ ZAČÁTEK A A KONEC REALIZACE STAVBY	6
5.5. BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	7
6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	8
6.1. TYP	8
6.2. FUNKCE A VÝZNAM STAVBY, ZAČLENĚNÍ DO DOPRAVNÍ SÍTĚ	8
6.3. NÁVRHOVÉ PARAMETRY	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“
Kraj:	Kraj Vysočina
Okres:	Havlíčkův Brod
Obec:	Havlíčkův Brod
Katastrální území:	Perknov [637955]
Předmět projektové dokumentace:	PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb.

1.2. Objednatel stavby

Stavebník/investor:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 70890749
IČO:	70890749
DIČ:	CZ070890749
V zastoupení:	Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace
Zadavatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zastoupený:	Ing. Radovan Neced, ředitel organizace
IČO:	00090450
DIČ:	CZ00090450
Zřizovatel:	Kraj Vysočina
Zakázku zajišťuje:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zastoupený:	Ing. Radovan Neced, ředitel organizace
IČO:	00090450
DIČ:	CZ00090450
Zřizovatel:	Kraj Vysočina

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Projektant/zhotovitel PD:	ROAD-TRAFFIC s.r.o. Husova 220, 742 83 Klimkovice 09973338
IČO:	09973338
Projektový tým ROAD-TRAFFIC s.r.o.:	
Projektant/zhotovitel PD:	ROAD-TRAFFIC s.r.o. Husova 220, 742 83 Klimkovice 09973338
IČO:	09973338
Projektový tým ROAD-TRAFFIC s.r.o.:	
HIP:	Doc. Ing. Jan Petrů, Ph.D.

Zodpovědný projektant
Mosty:

reg. č. ČKAIT: 1104198 ID00
Ing. Michal kostelecký
Ing. Michal kostelecký,
kontroval a autorizoval:
Ing. Jiří Doležel, Ph.D.
reg. č. ČKAIT: 1103808 IM00

geodetická dokumentace:

1.4. Vlastník a správce stavby

Vlastník stavby:

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
Krajské správy a údržby silnic Vysočiny,
příspěvkové organizace

V zastoupení:

Správce stavby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Tato projektová dokumentace pro provádění stavby navazuje na dokumentaci pro společné stavební povolení (DUSP) 08/2024, přičemž stavební povolení nabylo právní moci 02/2026.

PDPS je zpracována v rozsahu **přílohy č. 2** k vyhlášce 227/2024 Sb. a v souladu se „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních dokumentací“, schváleno MD, Odbor pozemních komunikací 08/2025. Dále v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků zadavatele/objednatele.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro účely zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

Tab. 1 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podklad	Autor podkladu	Datum
Hlavní prohlídka mostu	Ing. Jan Tomek	07 / 2021
Mostní list mostu pozemní komunikace		12 / 2021
Mimořádná prohlídka mostu	Ing. Michal Drahorád	03 / 2022
Diagnostický průzkum	ESLAB spol. s r.o.	05 / 2022
Územní plán obce Havlíčkův Brod		12 / 2023
Průzkum inženýrských sítí	ROAD-TRAFFIC s.r.o.	06 / 2024
Geodetické zaměření		06 / 2024
Dokumentace ve stupni DUSP	ROAD-TRAFFIC s.r.o.	08 / 2024
Pravomocné stavební povolení		02 / 2026

Zákony a vyhlášky:

- Zák. 13/197 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zák. 151/2017 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zák. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhl. č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

ČSN a obecně závazné dokumenty:

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazně platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů. V seznamu uvedených ČSN a TP nejsou uvedeny všechny použité. Vyjmenovány jsou hlavní pro projektování mostních objektů.

- TKP staveb pozemních komunikací – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 2023
- TKP-D staveb pozemních komunikací – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 2023
- TP staveb pozemních komunikací – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 2023
- Vzorové listy VL 4 – mosty – MDS ČR, odbor pozemních komunikací – stav k 2023
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí, část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty - Navrhování a konstrukční zásady
- ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 206-A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ...a další

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba „Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“ zahrnuje rekonstrukci mostu ev. č. 34719-1 vč. řešení zádržného systému, odvodnění a případné úpravy koryta v místě mostu. Dále bude upravena silnice III. třídy kategorie S5,0 / – v délce 36,6 m.

Rekonstrukce mostu ev. č. 34719-1 nebude zhoršovat stávající odtokové poměry, respektuje se stávající průtočný profil mostního objektu.

Navržená rekonstrukce mostu v podobě nasazené desky spřažené se stávající ŽB deskou nosné konstrukce s přetažením na spodní stavbu a úprava přilehlého úseku silnice III/34719 plně respektuje vedení komunikace ve stávajícím stavu. V rámci rekonstrukce objektu dojde k půdorysnému rozšíření mostního objektu z původních 6,71m na 8,10m, tj. cca 0,70m vpravo a vlevo. Nedojde ke změně užívání mostního objektu jako takového. Rekonstrukcí dojde ke změně statického působení nosné konstrukce (ŽB deska pravděpodobně prostě uložená) bude doplněna o nasazenou desku spřaženou se stávající nosnou konstrukcí (NK) a volně položenou na spodní stavbu (SS). Stávající pevnění koryta vodního toku a úprava/sanace spodní stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmové oblasti. Průtočný průřez pod mostním objektem zůstává bez výrazných změn. V rámci rekonstrukce stávajícího mostního objektu dojde k úpravě stávající silnice III. třídy kategorie S5,0 v délce 36,6 m, přičemž na mostním objektu a v předpolí mostu je navržena kat. sil. S6,5.

3.1. Způsob číslování a značení

Vzhledem k povaze a rozsahu stavby „Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“ v obci Havlíčkův Brod, rekonstrukci/přestavby mostu ev.č. 34719-1, bylo dle, bylo dle „Vyhlášky č. 227/2024 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury“ a v souladu s „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, Praha, srpen 2025“ přistoupeno k následujícímu způsobu značení řad skupin stavebních objektů a provozních souborů.

Dle uvedeného popisu byly stavební objekty zařazeny do následujících skupin:

řada 100 Objekty pozemních komunikací
řada 200 Mostní objekty a zdi

3.2. Určení jednotlivých částí stavby

Jedná se o trvalou dopravní stavbu na místní pozemní komunikaci. O změnu již dokončené stavby. Stavba se skládá z jedné části.

3.3. Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů, které náleží jednotlivým řadám dle svého charakteru.

SO181 Dopravně-inženýrské opatření sil. III/34719

SO201 Most ev. č. 34719-1

3.4. Přehled budoucích vlastníků a správců

V rámci stavby nevznikají nové trvalé stavební objekty. Veškeré stavební objekty mají již definovaného správce. Správcovství těchto objektů zůstává beze změny.

Tab. 2 Přehled budoucích vlastníků a správců

číslo SO	název SO	budoucí vlastník/správce SO
ŘADA 200	MOSTY	
SO 201	Most ev. č. 34719-1	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

4. TEA – TECHNICKO – EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Stavba neřešení technicko – ekonomické atributy budov jedná se úpravu stávající dopravní infrastrukturu, přestavbu mostního objektu na místní komunikaci.

5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

5.1. Hloubka stavby

Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 34719-1 respektuje stávající výškové poměry převáděné místní komunikace a okolního terénu, vodního toku.

5.2. Výška stavby

Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 34719-1 respektuje stávající výškové poměry převáděné místní komunikace a okolního terénu, vodního toku.

5.3. Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Neřeší se

5.4. Plánovaný začátek a konec realizace stavby

06/2026 – 10/2026 dle možností stavebníka.

5.5. Bezpečnostní pásma dopravní a technické infrastruktury

Stavba „Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“ se nachází v následujících bezpečnostní pásma dopravní a technické infrastruktury, viz Tab. 3.

Tab. 3 Bezpečnostní pásma dopravní a technické infrastruktury

Dopravní infrastruktura	
<i>Ochranné pásmo dráhy podle § 8 českého zákona o drahách</i>	
Celostátní dráhy a regionální dráhy -60m od osy koleje s rychlostí < 160 km/h	NE
Celostátní dráhy a regionální dráhy -100m od osy koleje s rychlostí > 160 km/h	NE
Tramvajové dráhy, místní dráhy a vlečky -30m od osy koleje	NE
Trolejbusové dráhy -30m od osy trolejového drátu	NE
<i>Ochranné pásmo PK</i>	
Dálnice -100m od osy přilehlého jízdního pásu	NE
Silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy -50m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu	NE
Silnice II. a III. třídy, místní komunikace II. třídy -15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu	NE
<i>Ochranné pásmo leteckých staveb</i>	
Letiště, heliporty, letecká zabezpečovací zařízení	NE
Technická infrastruktura	
<i>Elektrické vedení</i>	
nadzemní elektr. vedení 1 – 35 kV včetně -7,0m od krajního vodiče	NE
nadzemní elektr. vedení 35 – 110 kV včetně -12,0m od krajního vodiče	NE
nadzemní elektr. vedení 110 – 220 kV včetně -15,0m od krajního vodiče	NE
nadzemní elektr. vedení 220 – 400 kV včetně -20,0m od krajního vodiče	NE
nadzemní elektr. vedení nad 400 kV -30,0m od krajního vodiče	NE
podzemní vedení do 110 kV včetně -3,0m od krajního kabelu	NE
podzemní vedení do 110 kV včetně -1,0m od krajního kabelu	NE
<i>Plynovodní vedení</i>	
plynovody VTL -4,0m od půdorysu	NE
plynovody STL, NTL -1,0m od půdorysu	NE
<i>Vodovody a kanalizace</i>	
vodovody a kanalizace do průměr 500 mm -1,5m od okraje potrubí	NE
vodovody a kanalizace nad průměru 500 mm včetně -2,5 m od okraje potrubí	NE
vodovody a kanalizace nad průměr 200 mm - jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se uvedené vzdálenosti zvětšují o 1 m	NE
<i>Sdělovací vedení</i>	
nadzemní sdělovací kabely	NE

-1,5m po stranách krajního kabelu	
podzemní sdělovací kabely	
-1,0m po stranách krajního kabelu	NE

Vyšetření inženýrských sítí v rámci zájmového území byl proveden podle seznamu potencionálních správců v zájmovém území.

Vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury	Dojde ke střetu	Nedojde ke střetu
CETIN a.s.		X
ČD Telematika a.s.		X
ČEZ Distribuce a.s.		X
ČRA a.s.		X
GasNet a.s (GridServices)		X
Kraj Vysočina		X
Metropolitní s.r.o. v zast CNL INVEST s.r.o.		X
Město Havlíčkův Brod		X
Ministerstvo obrany České republiky		X
Nej.cz		X
První telefonní společnost s.r.o.		X
VaK Havlíčkův Brod		X
Technické služby Havlíčkův Brod		X
Telco Pro Services a.s.		X
T-Mobile a.s.		X
TwigoNet Europe SE		X
Vodafone		X

Negativní vyjádření o výskytu inženýrských sítí nebo zařízení byla získána od těchto správců:

- v prostoru stavby se nenachází žádná inženýrská síť.

6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

6.1. Typ

Trvalá stavba, stavba dopravní infrastruktury, úprava místní komunikace, přestavba mostního objektu.

6.2. Funkce a význam stavby, začlenění do dopravní sítě

Jedná se o úpravu již dokončené stavby, přičemž funkce a význam stavby zůstává nezměněn. Stávající stavba je součástí silnice III/34719 v rámci dopravní sítě kraje Vysočina.

6.3. Návrhové parametry

Kategorie PK	silnice III. třídy S6,5/-, na mostě volná šířka 6,5m mezi zábradelními svodidly, 6,5m mezi zvýšenými obrubami
Návrhová rychlost	- km/h
Šířkové uspořádání na mostě	volná šířka 6,50m
Délka hlavní trasy/upravované trasy	36,60m
Dopravní kapacity	jedná se o sil III. třídy s předpokladem intenzity dopravy <- OA/den
Provozní staničení	-

Typ mostního objektu

Trvalý most, ŽB deska s nasazenou ŽB deskou o jednom poli, masivní opěry z opracovaných kamenných bloků a rovnoběžná samostatně založená křídla plošně založený.

Ostrava, prosinec 2025

Ing. Michal Kostecký
ROAD-TRAFFIC s.r.o.
Husova 220
742 83 Klimkovice
mob.:
e-mail: